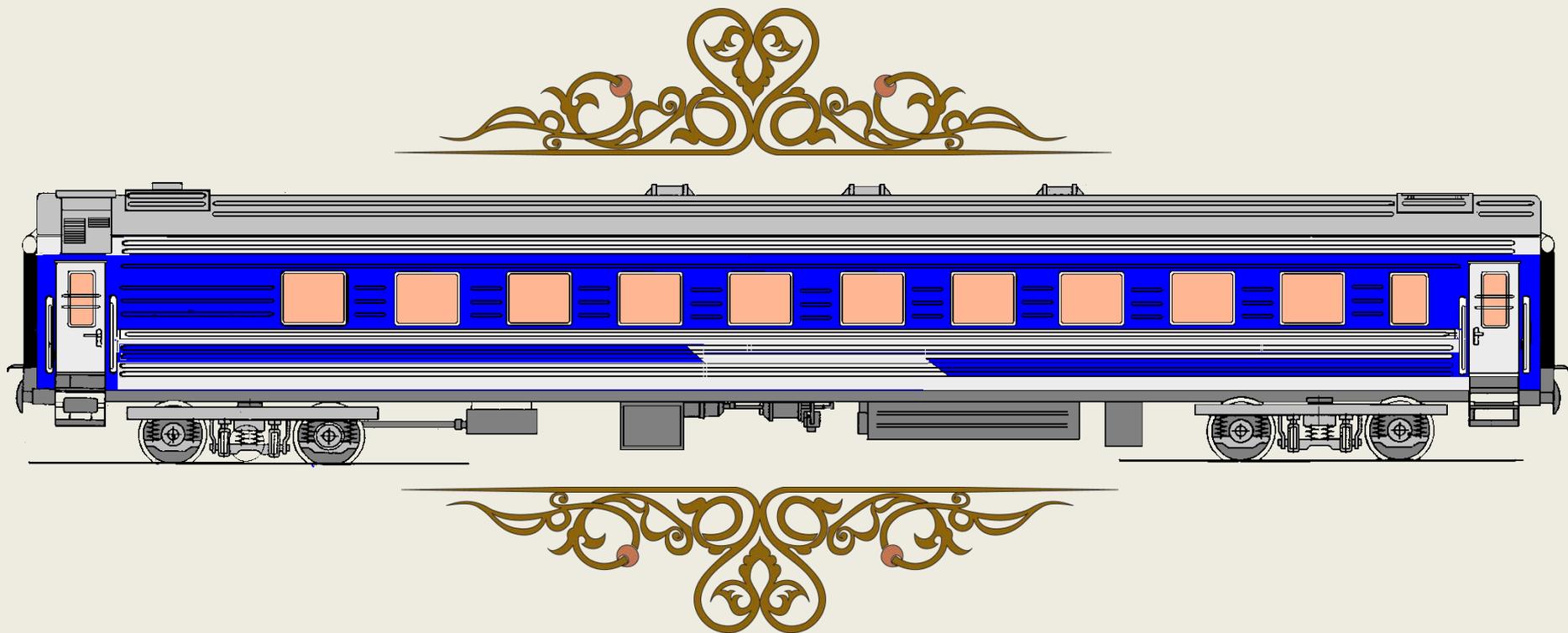




ТрансСервисГрупп  
АО «Управляющая компания»

# Вагон пассажирский представительского класса «Люкс»

Комфорт и сервис



*Модель 61-4195D*

*бортовой номер 017/0004*

<i>Основные сведения</i>	<i>3 стр.</i>
<i>План-схема вагона</i>	<i>5 стр.</i>
<i>Технические характеристики</i>	<i>6 стр.</i>
<i>Интерьер и оснащение</i>	<i>7 стр.</i>
<i>Дополнительный сервис</i>	<i>17 стр.</i>
<i>Техническое состояние</i>	<i>22 стр.</i>

# Вагон пассажирский представительского класса «Люкс»

Комфорт и сервис

## *Основные сведения*

*Вагон пассажирский представительского класса «Люкс» (3 купе + салон) - модель 61-4195Д, бортовой номер 017/00004*

*Владелец: АО «Управляющая компания «ТрансСервисГрупп»*

*Дата постройки вагона: 22 октября 2010г.*

*Завод-изготовитель: ООО НПП «Циркон-Сервис»*

*Установленный срок эксплуатации – до 2038 г. (после проведения КВР – до 2050 г.)*



# Вагон пассажирский представительского класса «Люкс»

Комфорт и сервис

## *Основные сведения*

Вагон пассажирский представительского класса «Люкс» (3 купе + салон) предназначен для деловых поездок руководителей высшего звена, топ-менеджеров крупных компаний. **Вагон обеспечивает высокий уровень комфорта для VIP-пассажиров и сопровождающих лиц в дальних поездках по любому маршруту железнодорожной сети дорог на территории стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии (стран «Стратегического Партнерства 1520»).** Вагон полностью автономен и экипирован на продолжительность поездки не менее 10 суток.

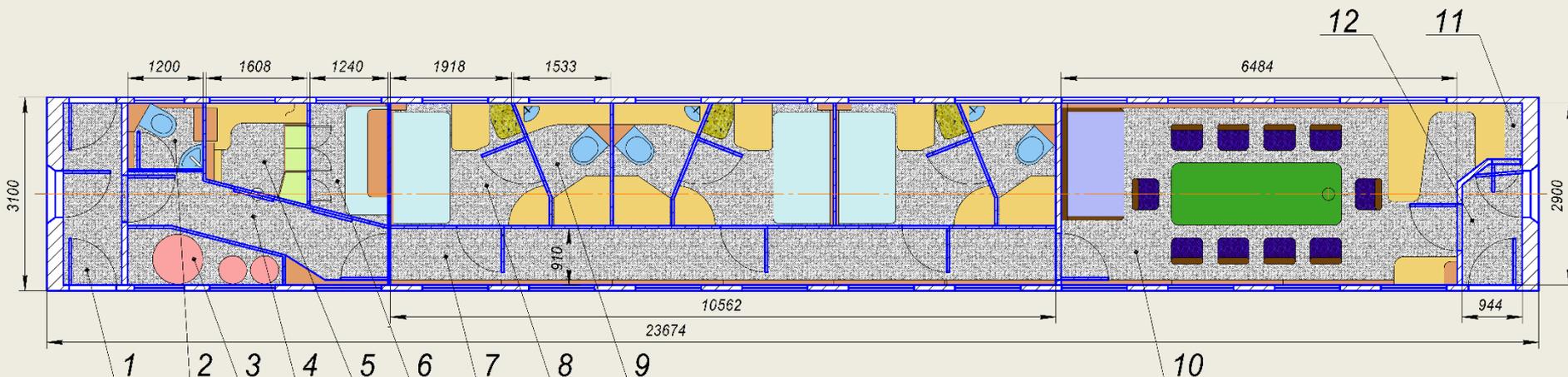
В вагоне использованы новаторские планировочные и эргономические решения, современный дизайн, приоритетные конструкции агрегатов, схемные решения и т.д.



# Вагон пассажирский представительского класса «Люкс»

Комфорт и сервис

## План-схема вагона



- |   |   |
|---|---|
| 1. Тамбур тормозного конца вагона.              | 7. Большой коридор.                                     |
| 2. Туалет (служебный).                          | 8. Пассажирское купе (3 купе).                          |
| 3. Котельное отделение.                         | 9. Санитарно-гигиенический блок (в каждом из 3-х купе). |
| 4. Косой коридор.                               | 10. Салон (гостиная, переговорное помещение).           |
| 5. Служебное купе (кухня).                      | 11. Подсобное помещение.                                |
| 6. Купе проводников (обслуживающего персонала). | 12. Тамбур нетормозного конца вагона.                   |

## Технические характеристики

Тип вагона	-----	модель 61-4195Д
Длина кузова, мм	-----	24537±20
База вагона, мм	-----	17000
Наличие хребтовой балки	-----	Да
Ходовые тележки	-----	Тип 1, двухосная люлечная 68-4065.00.000.1-12 №0067, 68-4066.00.000.1-12 №0068, карданный привод генератора
Тип тормоза	-----	усл. 242305
Тип авторегулятора тормоза	-----	безкулисный РТРП 675М
Суфле	-----	резиновое
Буфер	-----	тяжелый
Система электрооборудования	-----	ЭВ.44.03.9Ц1
Тип генератора	-----	2ГВ.13У1
Мощность генератора, кВт	-----	32
Тип аккумуляторной батареи	-----	56PzS(M)350p
Электроагрегат дизельный	-----	АДА20-Т400РЛ2 спец. с двигателем «LOMBARDINI»:мощность – 20 КВА, номинальное напряжение 230В, частота 50 Гц
Система отопления	-----	комбинированная (электро- и автономный котел с ГСМ-горелкой)
Допустимая скорость движения	-----	160 км/час
Количество VIP-купе	-----	3
Число спальных мест	-----	6
Обслуживающий персонал	-----	2 проводника

## Интерьер и оснащение

Данный пассажирский вагон представительского класса «Люкс» имеет три пассажирских купе повышенной комфортности, общий зал-салон для проведения деловых встреч, совместного отдыха и досуга, купе сопровождающего проводника, комнату подготовки пищи и служебно-технические помещения. Мебель и элементы интерьера вагона выполнены из ценных пород дерева.



# Вагон пассажирский представительского класса «Люкс»

Комфорт и сервис

## Интерьер и оснащение



## *Интерьер и оснащение*

Салон, имеющий общую площадь в 18,8 м<sup>2</sup>, оборудован представительским столом для одновременного размещения до 10 человек, диван, бар со стойкой. Салон оборудован современной аудио-видео техникой с плазменным монитором.



## Интерьер и оснащение



## Интерьер и оснащение



Для VIP-пассажиров предусмотрены отдельные просторные купе, оборудованные всем необходимым для работы и отдыха. Каждое из трех купе имеет индивидуальное оформление и различное цветовое решение интерьера.

## *Интерьер и оснащение*

Каждое купе рассчитано на размещение с повышенной комфортностью одного пассажира или после некоторой трансформации (использование откидной верхней полки) - двух пассажиров. Купе, трансформированное при необходимости под два спальных места, позволяет размещать референтов и сопровождающих лиц. Каждое купе состоит из помещения отдыха увеличенного размера (площадь купе в 2 раза больше площади стандартного) и туалетной комнаты. Купе отдыха оборудовано диваном, трансформируемым в двуспальную кровать. В купе имеются рабочий стол с креслом, шкаф для верхней одежды и личных вещей, широкая диван-кровать, репродукции картин, индивидуальная аудио-видео система с жидкокристаллическим монитором.



## Интерьер и оснащение



## Интерьер и оснащение

Индивидуальная туалетная комната оборудована гидромассажной душевой кабиной, умывальным столом, вакуумным унитазом. Пол в туалетной комнате подогреваемый. В купе установлен кондиционер. На окне — жалюзи, шторы. Оконная рама, подоконник, стол, дверь отделаны шпоном ценных пород дерева. На полу — ковровое покрытие. Туалетная комната оборудуется душевой кабиной, умывальным столом с сенсорным смесителем, вакуумным туалетом замкнутого типа «Экотол-Вак».

Экологически чистые туалетные комплексы предназначены для удовлетворения физиологических и гигиенических потребностей VIP-пассажиров, сопровождающих лиц и обслуживающего персонала вагона, как в пути следования, так и на стоянках.



## Интерьер и оснащение



## Интерьер и оснащение



Каждое из пассажирских купе вагона сравнимо с номером отеля и оборудовано всем необходимым для работы, отдыха и проведения досуга в поездках по выбранному маршруту.



## Дополнительный сервис

Отдельное кухонное помещение, оборудованное всем необходимым, позволяет обеспечить питанием всех пассажиров вагона. Горячий ужин или завтрак по желанию пассажиров обеспечивает проводник.



## Дополнительный сервис



Напитки на выбор (вино, пиво, соки, минеральная вода), фрукты всегда к запросу пассажиров. Для их сохранения и охлаждения используются два холодильника. Постоянное наличие напитков и фруктов в барной стойке салона. Для желающих в свободном доступе современная кофемашинка. Для проведения досуга VIP-пассажиров в салоне используются ЖК ТВ с панорамным экраном, DVD-проигрыватель и радио.

Все пассажирские помещения оборудованы системой кондиционирования, позволяющей создавать индивидуальный микроклимат в каждом из них.

## Дополнительный сервис



## Дополнительный сервис

Инвентарная дизель-генераторная установка на базе дизельного двигателя «Lombardini», которой оснащен данный вагон, позволяет обеспечить пассажиров вагона автономным энергопотреблением и устойчивым освещением на длительный срок (до 10 суток) в случае отсутствия иных источников энергоснабжения. Дизель-генераторная установка компактно размещена под вагоном со стороны тамбура нетормозного конца вагона и управляется с дистанционного пульта в служебном помещении.



## Дополнительный сервис

В каждом купе всегда в наличии: фен для сушки волос, 2 гигиенических набора, 1-ый набор: рожок для обуви, губка для обуви, влажная салфетка, расческа, швейный набор, тапочки; 2-ой набор: влажные салфетки, туалетное мыло, зубная щетка, зубная паста, бритвенный набор (станок и крем для бритья), губки для тела, гель для душа, шампунь, махровый халат.



# Вагон пассажирский представительского класса «Люкс»

Комфорт и сервис

## Техническое состояние

Вагон пассажирский представительского класса «Люкс» (3 купе + салон) - модель 61-4195Д, бортовой номер 017/00004, изготовленный по заказу АО «Управляющая компания «ТрансСервисГрупп» заводом-изготовителем ООО НПП «Циркон-Сервис» прошел все стадии процессов разработки и постановки на производство, регламентированные действующими нормативными документами: ГОСТ Р 15.201-



2000, распоряжение ОАО «РЖД» № 1257р от 09.06.2011. Вагон прошел все виды установленных приемочных, приемо-сдаточных, типовых, предварительных и сертификационных испытаний и принят в эксплуатацию 22 октября 2010г. Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте оформлен сертификат технического соответствия № ССФЖТ RU.ЦВ02.А.04469.



## Техническое состояние



Эксплуатация вагона сопровождается безусловным выполнением регламента по техническому обслуживанию и ремонту подобного подвижного состава. В соответствии с заключенными Договорами со специализированными организациями, регулярное проведение всех видов ТО, ТР, ДР и КР поддерживает вагон в технически исправном состоянии, обеспечивает безаварийность поездок.

Данные о приписке вагона, техническом обслуживании и плановых видах ремонта нанесены на торцовые стены кузова:



Приписан ЛЧВД-4 МСК Николаевка МРДОП  
КР-1 ЛВЧД-1 С-Зап ФПКФ 12.10.16  
ТО-3 ЛВЧД-1 С-Зап ФПКФ 01.10.17

# Вагон пассажирский представительского класса «Люкс»

Комфорт и сервис

*Путешествия в данном вагоне поменяют у Вас устоявшееся представление о комфортности поездок по железной дороге.*

